Feladat

Párosítsátok a közlekedési eszközökről szóló leírásokat a közlekedési eszközök nevével!

1. Széchényi Ödön Lyonban látott jármű alapján tett javaslatot elkészítésére, 1870-ben avatták fel a Vár-hegy lejtőjén. 1873-ban már 1,5 millió utast szállított, ma is töretlenül kedvelt a turisták körében.
2. A közlekedési eszköz pályájának kiépítéséhez 20 hónapra volt csak szükség, miközben 138000 köbméter földet mozgattak meg, 47000 köbméter cementre és 3000 köbméter vasra volt szükség a tartószerkezethez. Ez a jármű elsőként indult el a kontinensen.
3. Sínen önjáró, kézi hajtással közlekedő jármű.
4. Kis mérete miatt könnyen közlekedik szűk utcákban, a riksa motoros változata. A nevét valószínűleg a sofőr gyakori dudálása miatt kapta.
5. Budapesten 60-as jelzésű villamosnak mondják, ma sajnos nem egész nap közlekedik a magas energia árakra való hivatkozással.
6. Legalább 1000 éves jármű, amelyet városi közlekedésre használtak a csatornákon Velencében. Ma főleg a turisták kedvéért használják. Színe a kezdetektől fekete (sötét), amelynek egyik valószínű magyarázata, hogy ne legyen a jármű hivalkodó megjelenésű.
7. Neve a japán „emberi erővel hajtott jármű” szóból ered. Elterjedésének oka az 1800-as évek elején az volt, hogy az emberi munkaerő olcsóbbnak bizonyult, mint az állatok etetése. A közlekedési eszközt főleg taxinak használják Ázsia egyes országaiban még a mai napig is.
8. Magyarországon 1949-ben indult el az első járat 70-es számmal.
9. A feltalálója a lovak helyettesítésére találta ki a közlekedési eszközt, nem véletlenül nevezték először faparipának, amivel 14 km/h sebességet is elérhettek.
10. Az egyik legrégibb, lóvontatta városi tömegközlekedési eszköz.

A. trolibusz
B. riksa
C. földalatti
D. tuk-tuk
E. fogaskerekű vasút
F. sikló
G. omnibusz
H. gondola
I. kerékpár
J. hajtány

A feladat megoldása

1. F
2. C
3. J
4. D
5. E
6. H
7. B
8. A
9. I
10. G